

Содержание

- О компании Ra In Ho Co., Ltd.
- Области применения транспортеров
- Основная продукция
 - Судовые транспортеры
 - Модульные транспортеры
 - Рельсовые транспортеры
 - Системы рельсовых транспортеров
 - Портальные системы перемещения
 - Системы подъема морских судов
- Сертификаты
- Партнеры по технической кооперации
- Филиальная сеть

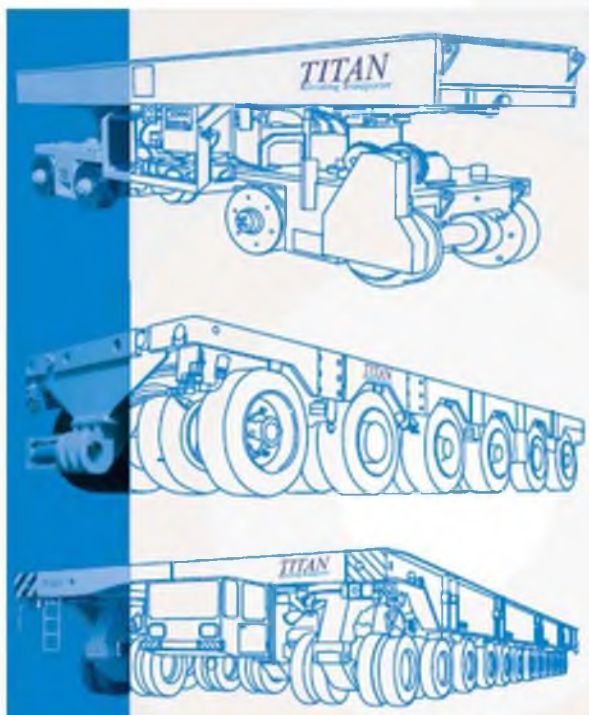


О компании Ra In Ho Co., Ltd.

- Компания Ra In Ho основана в 1992 г.
- Технология производства транспортеров завезена из Германии, часть разработана специалистами Республики Корея.
- Первый вариант рулевого механизма для транспортеров разработан в 1996 – 1997 гг.
- В 2003 г. компания сертифицирована по ISO 9001 (Система управления качеством) / ISO14001 (Система менеджмента окружающей среды)
- В 2007 г. заключен контракт с Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd. на поставку транспортной системы грузоподъемностью 43 200 тонн
- В 2008 г. транспортная система грузоподъемностью 30 600 тонн изготовлена по заказу компании Samsung Heavy Industries Co., Ltd.
- 2008 г. - мировой рекорд по грузоподъемности рельсового транспортера судов – 28 000 тонн
- В 2008 г. компания удостоена специальной награды Министерства науки и экономики за технические достижения
- Новейшая разработка – рельсовый транспортер грузоподъемностью 1 500 тонн для перемещения судна с суши на плавучую платформу.
- Благодаря высокому техническому потенциалу и высококачественному сервису компания является основным поставщиком для Hyundai Heavy Industry, которая, в свою очередь, считается крупнейшей судостроительной компанией.

**Мы создаем экологически безопасные системы перемещения для
всех видов тяжелых грузов.**

Транспортеры применяются при перемещении



- объектов весом до 90 000 тонн
- секций судов весом до 1 050 тонн
- судов при спуске на воду
- крупноблочных конструкций при сборке
- тяжелых машин и агрегатов
- всех видов конструкций при спуске на воду
- частей ветровых электростанций
- тяжеловесных реакторов
- секций силовых установок
- частей оборудования для нефтеперерабатывающих и химических заводов
- кессонов для строительства морских сооружений

SSC (Судовые транспортеры) – оснащены автономным приводом

Привод от одного или двух двигателей в зависимости от грузоподъемности. SSC-транспортеры оснащены одной или двумя кабинами, расположенными под краем платформы.



Описание

- Высокая маневренность и несколько режимов рулевого управления
- Высокоточная система рулевого управления (погрешность в пределах 1°)
- Угол руления 165°
- Грузоподъемность может быть легко увеличена за счет присоединения дополнительного оборудования
- COG-система позволяет точно позиционировать транспортер, что обеспечивает безопасность работ



МТР (Модульные транспортеры) – поезда для транспортировки оборудования

Применяются для перевозки объектов весом от 100 - 5 000 тонн до 20 000 тонн (транспортировка частей судов, целых судов, для шельфовых проектов). Поезда из модульных транспортеров оборудованы одной или несколькими насосными станциями в качестве привода и имеют дистанционное управление.



Описание

- Высокая маневренность и несколько режимов рулевого управления
- Высокоточная система рулевого управления (погрешность в пределах 1°)
- Возможность позиционирования под нагрузкой
- Грузоподъемность может быть легко увеличена за счет присоединения дополнительного оборудования
- COG-система позволяет точно позиционировать транспортер, что обеспечивает безопасность работ



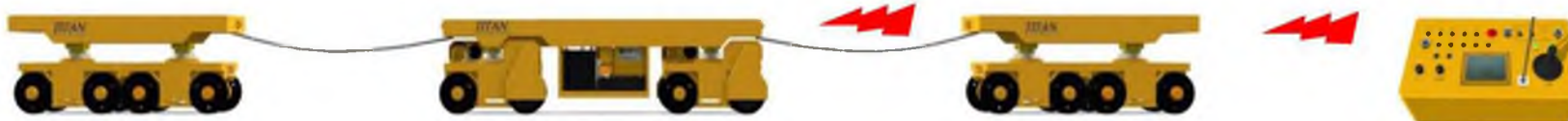
RTP (Рельсовые транспортеры) разработаны для транспортировки тяжеловесных грузов



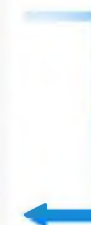
Перемещение по рельсам

Описание

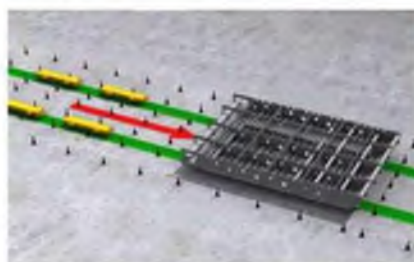
- Исключена необходимость механического соединения рельсовых транспортеров, в результате сокращается время, необходимое для составления поезда
- Привод передвижения и подъема платформы находится в каждом модуле, что увеличивает эффективность работы при меньшей стоимости обслуживания
- При изменении типа груза расположение транспортеров легко изменить
- Надежная тормозная система (запатентована)
- Саморегулирующиеся подъемные цилиндры удерживают груз в стабильном положении
- Для подъема нужен только один групповой рукав подачи рабочей жидкости



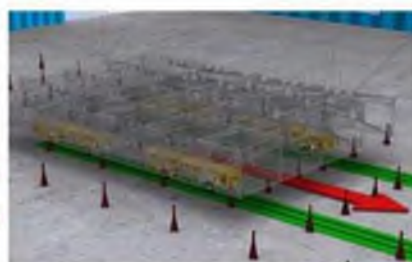
Система рельсовых транспортеров для внутрицеховых работ



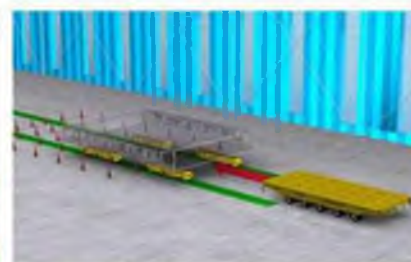
Использование на судостроительном предприятии



Подвести систему рельсовых транспортеров под секцию судна



Переместить секцию судна на следующую технологическую позицию



Подвести судовой транспортер под собранную секцию судна



Переместить секцию судна судовым транспортером в покрасочный цех

Портальная система перемещения для всех видов тяжелых грузов

Безопасно и эффективно транспортирует груз к плавучему доку или в специально назначенные места.



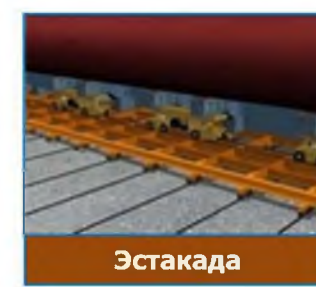
С RTP



С МТР



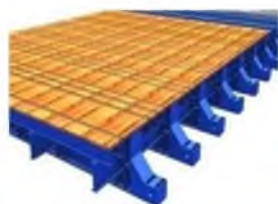
Плавучий док



Эстакада

Система подъема морских судов является самой безопасной системой

Система позволяет осуществлять подъем и опускание подводных лодок, кораблей и других морских транспортных средств с суши на воду или с воды на сушу. Все системы работают независимо от внешнего источника питания, без сбоев, благодаря уникальной лебедочной системе.



Платформа



Лебедка



Буксировка судна



Подъем платформы



Центр управления



Подъем судна

Сертификаты

<ГОСТ-P>



<OHSAS 18001>



<ISO 14001>



<ISO 9001>



<Квалификация сварщиков>



ПАТЕНТЫ



Партнеры по технической кооперации



Мы создали деловое партнерство со многими ведущими мировыми компаниями. Наше оборудование экспортируется во многие зарубежные страны.